



De Vliegende Hollander

Een bekende legende over een schip dat nooit meer thuiskomt

Het is 5 april 1676. In de haven van Terneuzen maakt kapitein Willem van der Decken zijn schip klaar voor vertrek. Het is eerste paasdag en er woedt een verschrikkelijke storm. Iedereen waarschuwt hem: uitvaren op deze dag brengt ongeluk.

Maar Willem wil naar Indië. Hij heeft een afspraak gemaakt met een bestuurder van de VOC, een Nederlandse handelsmaatschappij. Als hij vóór 15 oktober aankomt, krijgt hij een beloning van 200 dukaten. Dukaten zijn gouden munten. Die beloning wil hij koste wat het kost verdienen.

Zijn vrouw en zijn bemanning smeken hem om te blijven. Willem wordt woedend. Tijdens de ruzie laat hij zijn stuurman overboord gooien. Hij schreeuwt: “Al moet ik voor eeuwig op zee blijven varen, ik vertrek!”

Het schip vaart de storm tegemoet. Volgens de legende komt het nooit meer terug. Willem en zijn bemanning zijn gedoemd om voor eeuwig over zee te zwerven.

Later vertellen zeelieden dat ze het schip hebben gezien: een spookschip met een spookbemanning. In 1881 verschijnt in het reisverslag van de Britse prins George een verhaal over een ontmoeting bij Australië. De zeelieden zien een vreemd schip met een rode gloed. Even later is het verdwenen.

Ook over 1941 gaat een verhaal rond: de bemanning van een Duitse onderzeeboot zou het spookschip hebben gezien. Een vervloekt schip? Een luchtspiegeling? Of een sterk zeemansverhaal? Wat denk jij?



Wat is een legende?

Een oud verhaal dat steeds wordt doorverteld. Er bestaan verschillende versies. Namen, jaartallen en gebeurtenissen kunnen verschillen. Dit is één van die versies.



Rekenen met het verhaal

Naam: Datum:

1 Jaartallen

Hoeveel jaar vóór 2026 vertrok De Vliegende Hollander volgens deze versie van het verhaal?

2 Gouden munten

Reken met een waarde van €185 per dukaat. Hoeveel euro zijn de 200 dukaten van de beloning dan waard?

3 Tijd voor de reis

Willem vertrekt op 5 april. Hij moet uiterlijk op 14 oktober aankomen. Hoeveel dagen zitten er tussen die twee datums? Tel de vertrekdag niet mee.

4 Snelheid op zee

Eén zeemijl is 1.852 meter. Eén knoop is één zeemijl per uur. Reken voor dit schip met 10 knopen. Hoeveel kilometer per uur is dat?

5 Om Afrika heen

De route naar Indië loopt in deze opdracht om Afrika heen en is 15.000 zeemijlen lang. Hoeveel kilometer is dat?

6 Nog steeds op zee

Hoeveel jaar na het vertrek in 1676 zou de bemanning van de Duitse onderzeeboot het schip in 1941 hebben gezien?





Antwoorden

Bij De Vliegende Hollander · groep 7/8

1. Jaartallen

$$2026 - 1676 = 350 \text{ jaar.}$$

2. Gouden munten

$$200 \times €185 = €37.000.$$

3. Tijd voor de reis

Van 5 april tot 14 oktober: $25 + 31 + 30 + 31 + 31 + 30 + 14 = 192$ dagen. De vertrekdag telt niet mee. 14 oktober is de laatste dag vóór 15 oktober.

4. Snelheid op zee

$$10 \times 1.852 = 18.520 \text{ meter per uur.}$$

$$18.520 \text{ meter} = 18,52 \text{ kilometer. Dus: } 18,52 \text{ km per uur.}$$

5. Om Afrika heen

$$15.000 \times 1.852 = 27.780.000 \text{ meter.}$$

$$27.780.000 \div 1.000 = 27.780 \text{ kilometer.}$$

6. Nog steeds op zee

$$1941 - 1676 = 265 \text{ jaar.}$$

Samen napraten

Welke onderdelen van het verhaal zouden echt gebeurd kunnen zijn? Welke klinken verzonnen? Laat leerlingen hun ideeën onderbouwen met iets uit de tekst.

Voor de leerkracht: de jaartallen uit de gekozen verhaalversie en de rekenwaarden zijn het uitgangspunt van de opdrachten.